



ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ДО
Г-Н ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

**ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: Сигнали до омбудсмана на Република България

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,**

В институцията на омбудсмана постъпиха сигнали от граждани, възмутени и разтревожени от предстоящото прекратяване на услугата „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги на бул. „Джеймс Баучер“ и при стадион „Васил Левски“.

Гражданите акцентират, че услугата „Паркирай и пътувай“ изпълнява ключова функция за ограничаване на автомобилния трафик към централната градска част и е в съответствие с целите на устойчивата градска мобилност, включително намаляване на задръстванията, вредните емисии и насърчаване използването на обществен транспорт. Предлаганата вместо това услуга за платено паркиране не може да се приеме като равностойна алтернатива, тъй като е обвързана с висока месечна цена, която остава значителна дори след обявеното намаление. Това поставя голяма част от досегашните ползватели на услугата в неблагоприятно и икономически неравностойно положение, което противоречи на принципа на съразмерност съгласно чл. 6 от АПК.

Обръщат внимание, че паркингът на бул. „Джеймс Баучер“ има ясно изразен периферен характер и изпълнява функцията на буферен паркинг, който „обира“ автомобилния трафик от южните и периферните райони на града, в които общественият транспорт е недостатъчен. Смятат, че премахването на този паркинг е в противоречие с логиката на управление на трафика и води до неизбежно увеличаване на автомобилния поток към централните зони.

Акцентират и на изключително краткия срок за въвеждане на промените – съобщението е публикувано на 03.02.2026 г. и влиза в сила от 16.02.2026 г. Този срок не отговаря на принципа на предвидимост, тъй като не предоставя реална възможност да се адаптират към настъпващите промени.

Изразяват недоволство и от липсата на публично оповестени мотиви на сайта на СО, от липсата на анализ на въздействието или оценка на последиците за гражданите, които ежедневно ползват услугата „Паркирай и пътувай“ на тези буферни паркинги.

Предвид и обявените нови по-високи почасови и месечни такси за паркиране в обществените паркинги, изразяват основателно съмнения, че това решение е насочено към финансовия интерес на СО, а не в интерес на гражданите.

По повод на сигналите, след проверка бе установено, че със Заповед № СОА25-РД09-4433/11.11.2025 г. на кмета на СО са определени буферните паркинги на територията на гр. София и условията за паркиране на тях. Заповедта е издадена на основание чл. 44, ал. 1, т.1 и 4 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА) във връзка с чл. 15, ал. 3 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община (Наредбата). С тази разпоредба на Наредбата СОС делегира на кмета на СО право със своя заповед да определя паркингите, в които се предлага услугата „Паркирай и пътувай“, както и реда и условията за паркиране в тях.

Резултатът от тази заповед е намаляване на буферните паркинги от шест на четири. Това е в противоречие с апелите на СО и СОС към гражданите да оставят колите си на буферен паркинг и да ползват градски транспорт, убеждавайки ги в предимствата на тази услуга. Също така и с приоритети за управление на СО за мандат 2023 – 2027 г., където една от ключовите стратегически сфери на подобрене в града до края на мандата е да „се работи за създаването на повече паркоместа – с изграждане на подземни и етажни квартални паркинги и буферни паркинги близо до метростанциите...“

От информация на фейсбук страницата на зам. кмета по Направление „Транспорт и градска мобилност“ г-н Виктор Чаушев става ясно, че още в първите дни на мандата си е предприел действия за прекратяване на установена схема за злоупотреби с два от буферните паркинги – „Джеймс Баучер“ с 577 места и „Стадион Васил Левски“ със 193 места.

Възникват следните въпроси:

- по какъв начин е започнала проверката, на кой е възложена, има ли доклад с резултатите;

- потърсена ли е отговорност на „нарушителите“. Ангажимент на СО е да осъществява необходимия контрол относно ползването на буферните паркинги, а не поради липсата на такъв да лишава гражданите от вече установени права и удобства в градска среда;

- подкрепено ли е с факти, че „тази инфраструктура стои полу празна“;

- тези „схеми“ само на тези два паркинга ли са установени и дали проверката е обхващала само тях, ако да – защо?

Уважаеми господин Терзиев,

Уважаеми господин Петров,

Решението за прекратяване на услугата „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги на бул. „Джеймс Баучер“ и при стадион „Васил Левски“ ще засегне значителен брой граждани и ще има пряко отражение върху трафика в столицата. Затова, независимо че Наредбата дава право на кмета да определя паркингите, в които се предлага услугата „Паркирай и пътувай“, е особено тревожно липсата на консултации или обществено обсъждане, както и обсъждане в СОС на възможността за намаляване на буферните паркинги.

С оглед спазване на принципите на откритост, прозрачност и гражданско участие при взимането на решения, на основание на Закона за омбудсмана се обръщам към Вас

за преразглеждане на решението за прекратяване на услугата „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги на бул. „Джеймс Баучер“ и при стадион „Васил Левски“.

Очаквам да ме информирате за становището си в законоустановения срок.

С уважение,

ВЕЛИСЛАВА ДЕЛЧЕВА
ОМБУДСМАН НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ